

PARÁMETROS TÉCNICOS

MOTOR

Modelo: Cummins 6BT5.9
Tipo: Enfriamiento por agua, inyección directa, turboalimentado
Potencianominal: 110 kW / 148 HP

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

La caja decambiosdecambio depotencia controlada electrohidráulica-mente adopta tecnología ZF, operación con una sola palanca y bloqueo en punto neutro.
Pedal de aproximación (inching) para control preciso de los movimientos de la máquina en cualquier marcha.

Velocidad de desplazamiento (km/h):

Marcha	Velocidad hacia adelante	Velocidad de reversa
1. ^a	6.9	6.9
2. ^a	10.7	17.3
3. ^a	17.3	37.8
4. ^a	26	—
5. ^a	37.8	—
6. ^a	53.4	—

SISTEMA HIDRÁULICO

Presión del sistema: 17.5MPa
Flujo a la velocidad nominal del motor: 99 L/min

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Dirección delantera: Direccióndelanterayarticulada
Ángulo máximo de giro de las ruedas: izquierda o derecha 49°
Articulación del bastidor: izquierda o derecha 26°
Radio mínimo de giro (fuera de los neumáticos delanteros): 6600 mm
Presión del sistema: 16 MPa
Flujo a la velocidad nominal del motor: 55 L/min

EJES

EJE DELANTERO:
Distancia al suelo 610 mm y ángulo de oscilación total ±16°
Ángulo de inclinación de las ruedas delanteras: derecha o izquierda 17°
EJE TRASERO:
Eje trasero completamente flotante con diferencial NO-SPIN

CDM7150
MOTONIVELADORA

■ Equipado con motor Dong FengCummins.

■ La transmisión de cambio de potencia electrohidráulica de una sola palanca, con 6 marchas hacia adelante y 3 marchas en reversa, hace que la operación sea fácil y conveniente.

■ La óptima distribución de carga por eje proporciona excelente estabilidad al nivelar terrenos duros y rocosos.

■ El bastidor tipo caja y la avanzada transmisión le permiten realizar trabajos pesados.

■ Se logra un amplio rango de trabajo gracias al sistema flexible de suspensión de la cuchilla y al bastidor articulado.

TRANSMISIÓN EN TÁNDEM

Oscilación de la caja de equilibrio: 13°hacia adelante y hacia atrás
Transmisión final: Engranaje cónico espiral, reducción de una etapa
Transmisión en tandem: Cadenas de rodillos de doble hilera

FRENOS

Freno de servicio:Sistema de frenos hidráulicos, freno de tambor
Freno de estacionamiento: Freno de tambor de expansión interna accionado por control de eje flexible.

CUCHILLA

Dimensiones: 3660 mm × 570 mm × 20 mm

RANGO DRE MOVIMIENTO DE LA CUCHILLA

Desplazamiento lateral de la cuchilla:
■ Derecha: 815 mm
■ Izquierda: 840 mm
Alcance máximo del hombro fuera de las ruedas traseras (bastidor recto):
■ Derecha: 1886 mm
■ Izquierda: 1916 mm
Altura máxima sobre el suelo: 410 mm
Profundidad máxima de nivelación: 560 mm
Ángulo máximo de la cuchilla, derecha o izquierda: 90°
Ángulo de punta de la cuchilla: 29° – 77°

NEUMÁTICOS

Tamaño del neumático: 17.5-25-12PR L-3

CABINA

Cabina humanizada con absorción de vibraciones y bajo ruido, equipada con volante y asiento ajustables, aire acondicionado y un tablero de instrumentos aerodinámico. Ofrece operación cómoda y amplia visibilidad.

CAPACIDADES DE LLENADO

Tanque de combustible: 370 L
Transmisión: 28 L
Cárter (Crank case): 17 L
Eje trasero: 18 L
Caja de tandem (cada una): 45 L
Sistema hidráulico: 65 L

LONKING
EQUIPOS

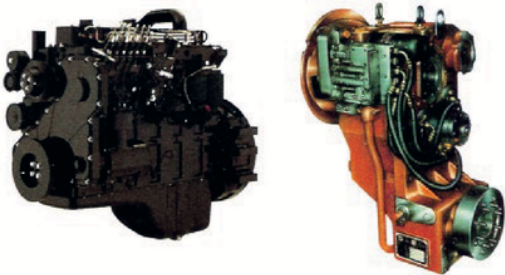
CDM7150
MOTONIVELADORA



Motoniveladora
CDM7150

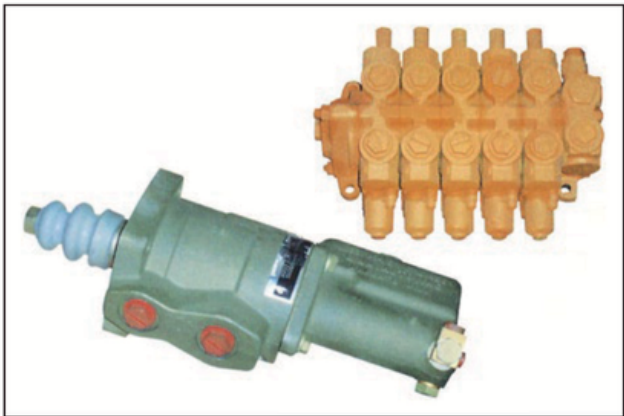
POTENCIA NOMINAL: 110kW
PESO OPERATIVO: 12000kg (estándar)

SISTEMA DE TRANSMISIÓN
ÓPTIMAMENTE ACOPLADO



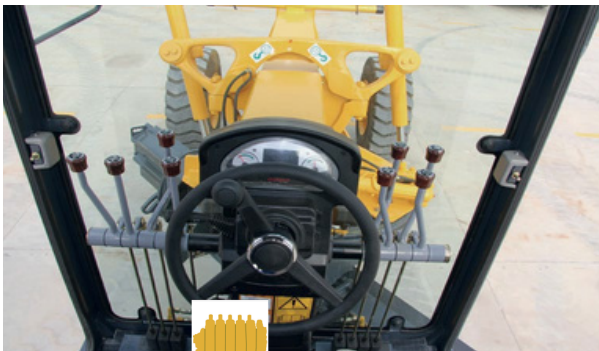
- Equipado con motor Cummins, caracterizado por alta potencia y bajo consumo de aceite.
- La transmisión ADVANCE adopta tecnología AF con una planca monomando, lo que proporciona un rendimiento superior y una operación sencilla.

VÁLVULA MULTIVÍA Y
SERVOBOOSTER IMPORTADOS



- Se adoptan componentes importados en posiciones clave, lo que mejora significativamente la fiabilidad.

CABINA CÓMODA



- Cabina totalmente cerrada con una visibilidad de hasta el 47%.

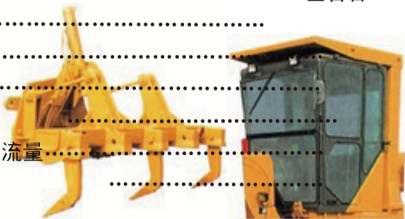
ACCESORIO OPCIONAL

1. Ripper trasero
2. Dispositivo de nivelación automática
3. Estructura ROPS (protección contra vuelcos)
4. Cuchilla frontal
5. 各



ESCARIFICADOR DELANTERO

- Número de dientes: 11
- Ancho de escarificación: 1325 mm
- Altura máxima libre sobre el suelo: 344 mm
- Profundidad de escarificación: 212 mm



RIPPER TRASERO

- Número de uñas: 3 (máx. 5)
- Profundidad máxima de escarificación: 436 mm
- Altura máxima libre sobre el suelo: 611 mm
- Ancho máximo de escarificación: 2196 mm



HOJA FRONTAL

- Ancho de la hoja: 2501 mm
- Altura máxima sobre el suelo: 579 mm
- Profundidad máxima de nivelación: 125 mm



前轮倾斜角
后桥: 全浮式后桥, 带 NO-SPIN 差速器

*Las especificaciones y las imágenes están sujetas a cambios sin previo aviso.