

LONKING

EQUIPOS

CDM6550



■ Capacidad del cucharón estándar:	3,2 m ³
■ Profundidad de excavación:	7 250 mm
■ Peso operativo:	51 000 kg
■ Potencia del motor:	300 kW / 408 CV / 1 800 rpm

PARÁMETROS PRINCIPALES

Básicos características	Peso operativo	51 000 kg
	Longitud de la pluma	7 000 mm
	Longitud del brazo	2 800 mm
	Capacidad de la cuchara estándar	3.2 m³
	Velocidad máxima de desplazamiento	3.4 / 5.3 km/h
	Velocidad máxima de giro de la torreta	8 rpm
	Pendiente superable	35° (70%)
	Presión sobre el suelo	87.1 kPa
Motor	Fuerza de tracción máxima	396 kN
	Marca y modelo del motor	Isuzu, 6WG1-DHAG-03-C3
	Potencia nominal	300 kW a 1 800 rpm
	Par máximo	1898 N·m a 1 400 rpm
	Cilindrada	15.681
	Capacidad del depósito de combustible	680
Sistema hidráulico sistema	Capacidad del depósito de combustible	480
	Capacidad del depósito de combustible	360 x 2 l/min
	Capacidad del depósito de combustible	34.3 MPa
	Capacidad del depósito de combustible	3,9 MPa
	Fuerza máxima de excavación del brazo	220 kN (ISO)
Tren de rodaje	Fuerza máxima de excavación del cazo	259 kN (ISO)
	Ancho de la cadena de oruga	600 mm
	Número de zapatas en la cadena de oruga	50 (en cada lado)
	Número de rodillos superiores	2 (en cada lado)
Sistema eléctrico	Número de rodillos inferiores	9 (en cada lado)
	Tensión de la red eléctrica a bordo	24 V
	Capacidad de la batería	24 V, 120 Ah x 2

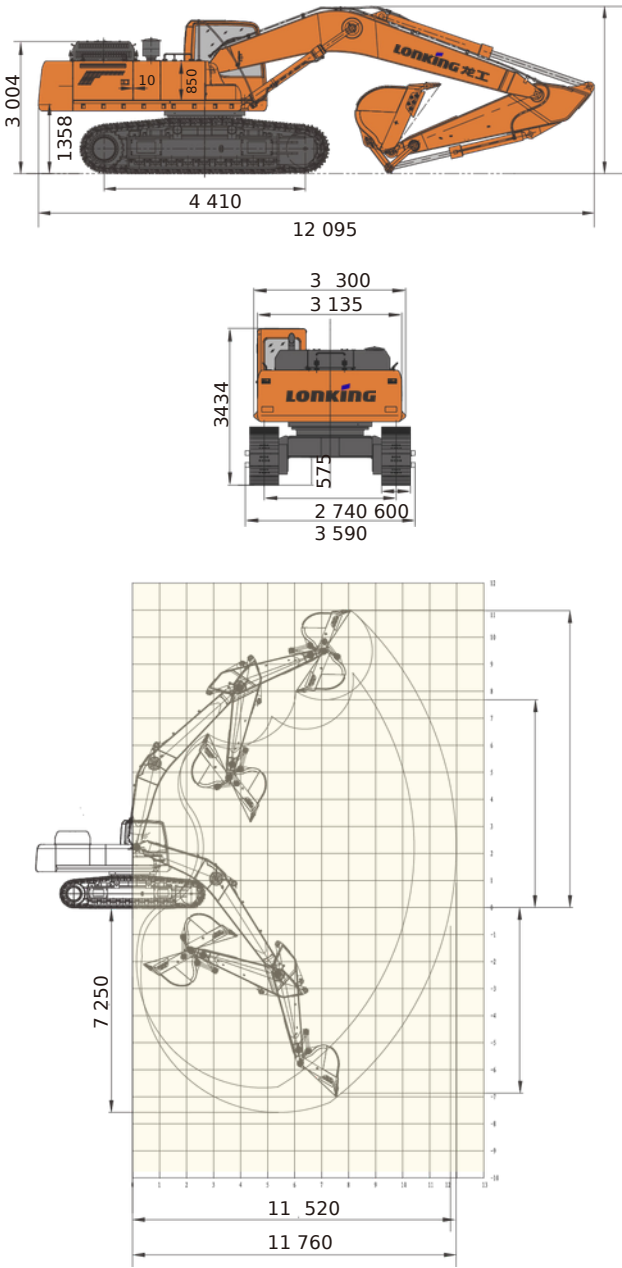
EQUIPAMIENTO DE SERIE

Control del implemento de trabajo mediante joystick
Climatización en cabina: aire acondicionado, calefacción y filtro de habitáculo Cabina
ROPS/FOPS
Brazo 2 800 mm, pluma 7 000 mm, cuchara con dientes intercambiables de 3.2 m³
Línea hidráulica para conectar equipos adicionales (de un solo caudal)
Distribuidor hidráulico: KAWASAKI; bomba principal: KAWASAKI
Motor hidráulico de giro: KAWASAKI; motor hidráulico de traslación: REXROTH
Zapata de oruga para roca con doble garra, ancho 600 mm
Rejilla protectora de la parte inferior del parabrisas. Rejilla protectora del techo de la cabina

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La combinación del motor japonés ISUZU y el sistema hidráulico Kawasaki garantiza el máximo rendimiento y fiabilidad
El tren de rodaje con zapatas para roca y el motor hidráulico de traslación Rexroth ofrece una movilidad excelente, gran fuerza de tracción y alta fiabilidad
Pluma, brazo y cilindros reforzados para trabajos exigentes (en las articulaciones se emplean casquillos metálicos de alta resistencia al desgaste)
Las mangueras hidráulicas están fabricadas con materiales especiales, aptos para operar en un rango de temperaturas de -45° a +45° C
Filtro de aire con sistema de protección de dos etapas. Monitor de 8 pulgadas

Las dimensiones generales son orientativas y pueden variar



EQUIPO ADICIONAL

Rejilla protectora para todo el parabrisas Martillo
hidráulico y otros implementos Megaripper en lugar del
brazo y el cazo estándar Orugas de mayor anchura, 700
u800 mm, con triple garra



www.lonkingequipos.com